

# Общее годовое собрание АЭВТ

Подведение итогов работы  
в 2022 году



# Основные направления санкционного давления недружественных государств

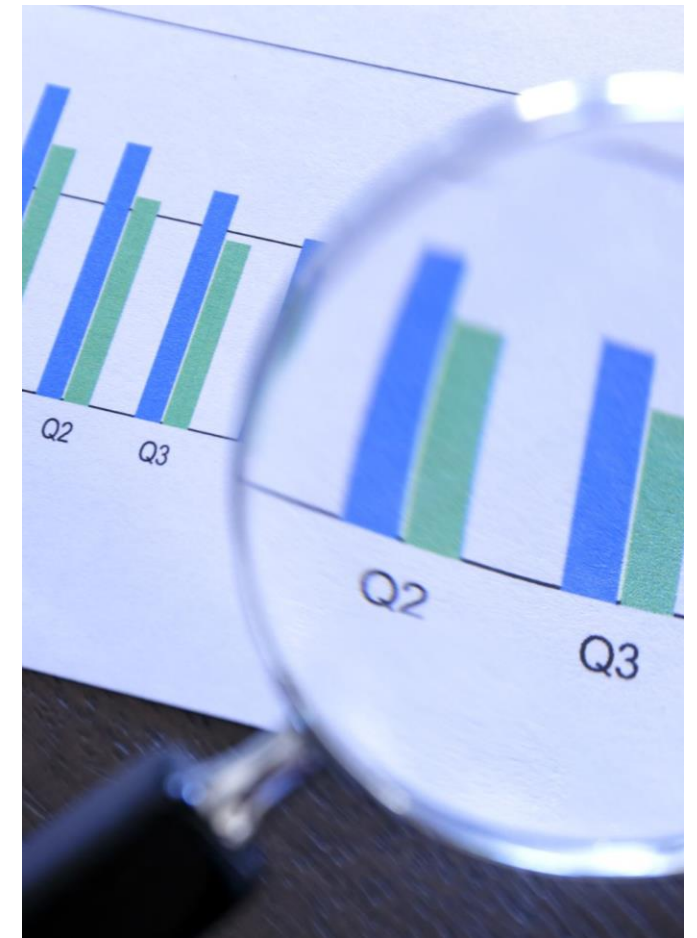
- запрет для российских авиакомпаний на использование воздушного пространства недружественных государств;
- одностороннее прекращение действия договоров аренды (лизинга) воздушных судов;
- запрет на продажу самолетов и вертолетов, распространяющийся также на ранее заключенные сделки лизинга;
- запрет на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов, комплектующих и систем;
- запрет на поставку комплектующих, компонентов, систем, а также технологического оборудования;
- запрет на обновление аэронавигационных баз данных;
- запрет на финансовые операции, включая страхование и перестрахование.

Основные вызовы,  
стоящие перед  
авиапредприятиями  
в условиях  
санкционного  
давления

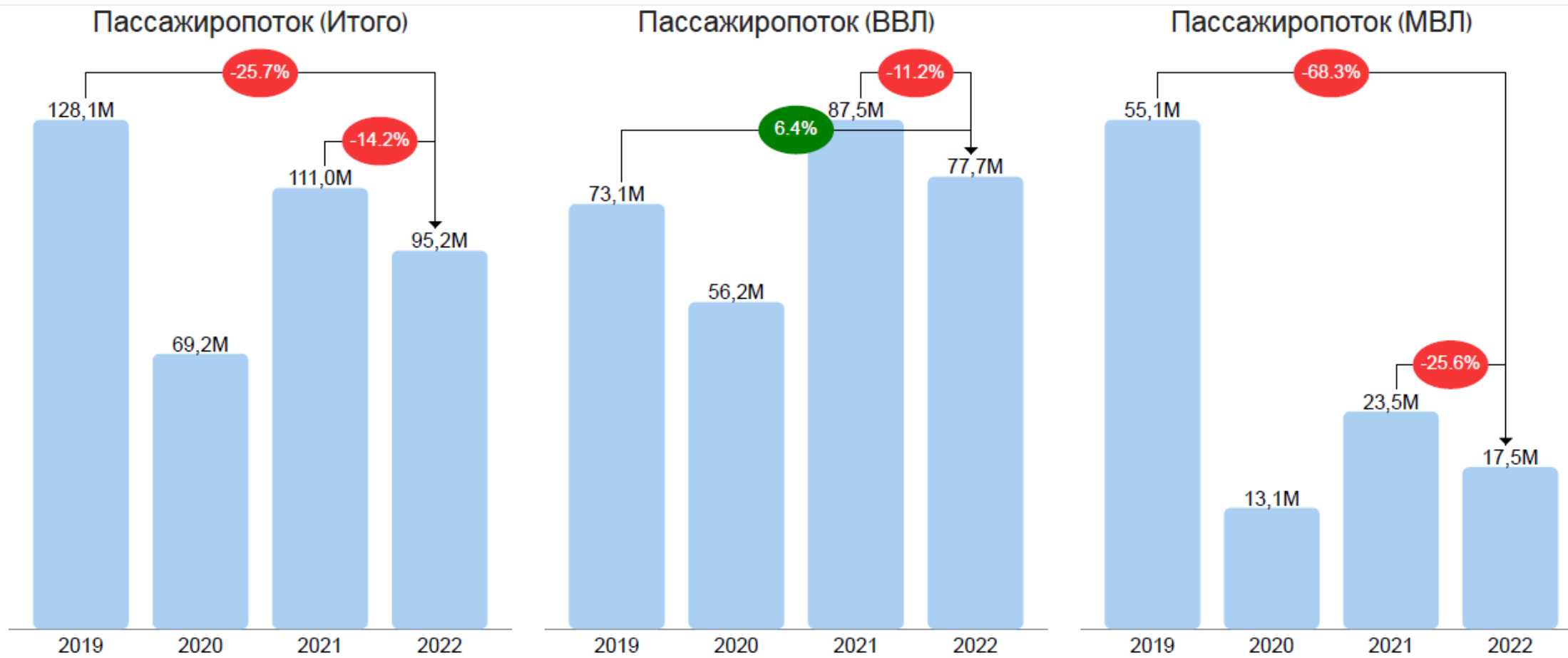
- перспектива потери количественного состава современного парка воздушных судов и соответствующих объемов авиационных перевозок (в первую очередь на международных воздушных линиях, спад на внутренних воздушных линиях), в том числе по причине отсутствия запасных частей;
- наличие финансовых проблем обеспечения операционной деятельности авиационных компаний;
- закрытие 11 аэропортов и части воздушного пространства в Центрально-Европейском регионе и на Юге России;
- недостаточно высокие темпы замещения иностранных воздушных судов отечественной авиационной техникой.

# Результаты авиаперевозок за 2022 год

Показатель	Результат	Динамика
Пассажирооборот, млрд. пасс.км	228,0	-6,3%
Пассажиропоток, млн. чел.	95,2	-14,2%
Грузооборот, млрд. ткм	2,8	-69,3%
Грузопоток, тыс. тонн	606,3	-58,9%
Занятость пассажирских кресел, %	84,0	+2,5 п.п.
Коммерческая загрузка, %	70,6	+5,2 п.п.

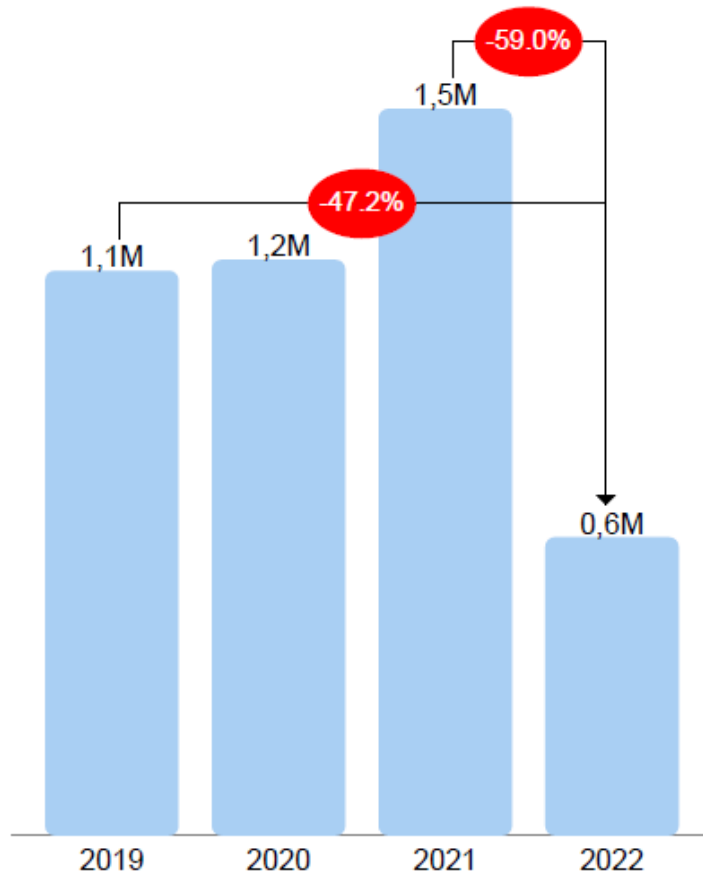


# Пассажиропоток (чел.)

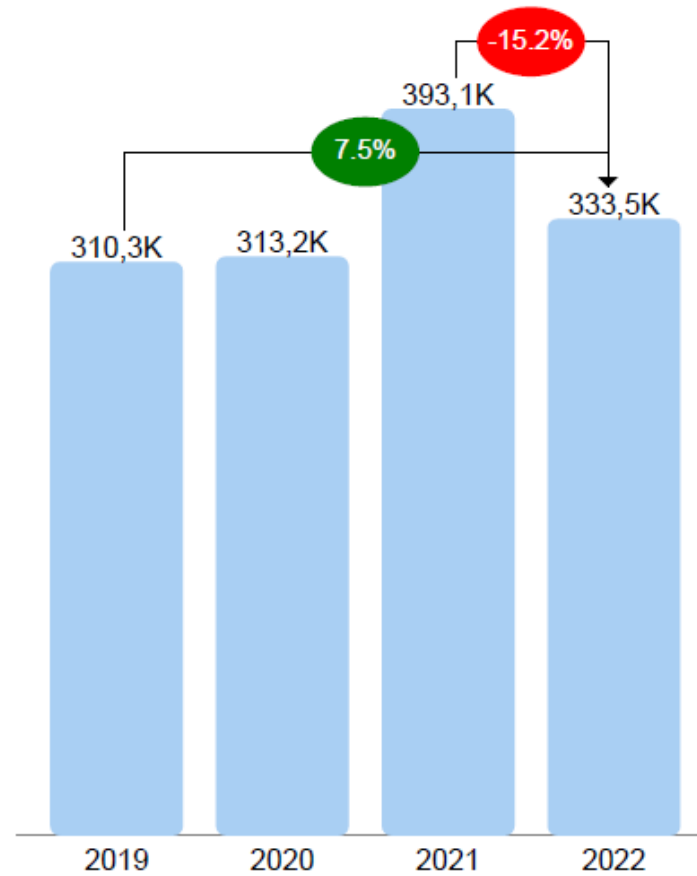


# Грузопоток (тонн)

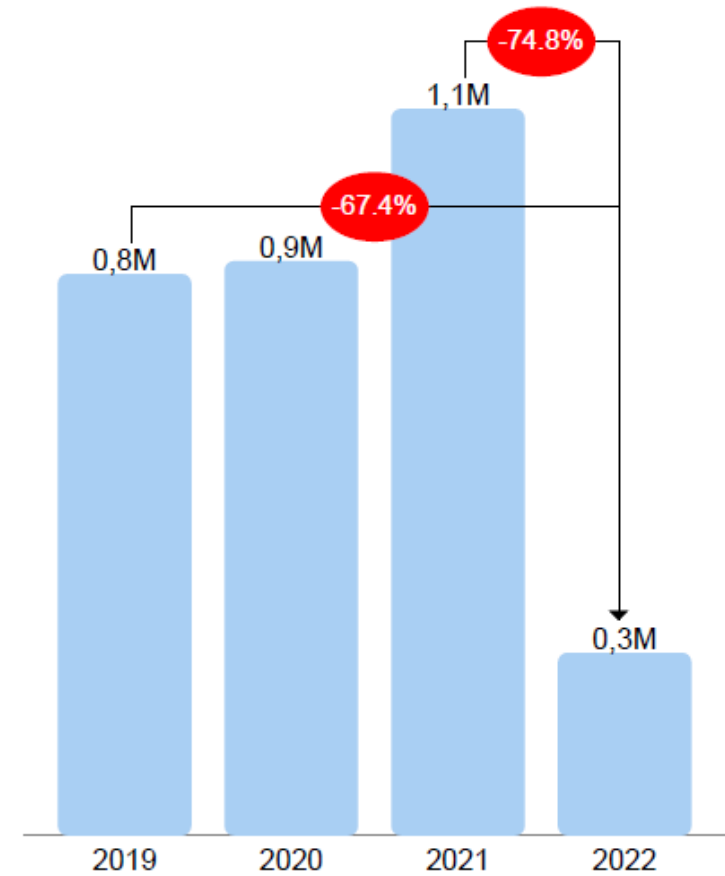
Грузопоток (Итого)



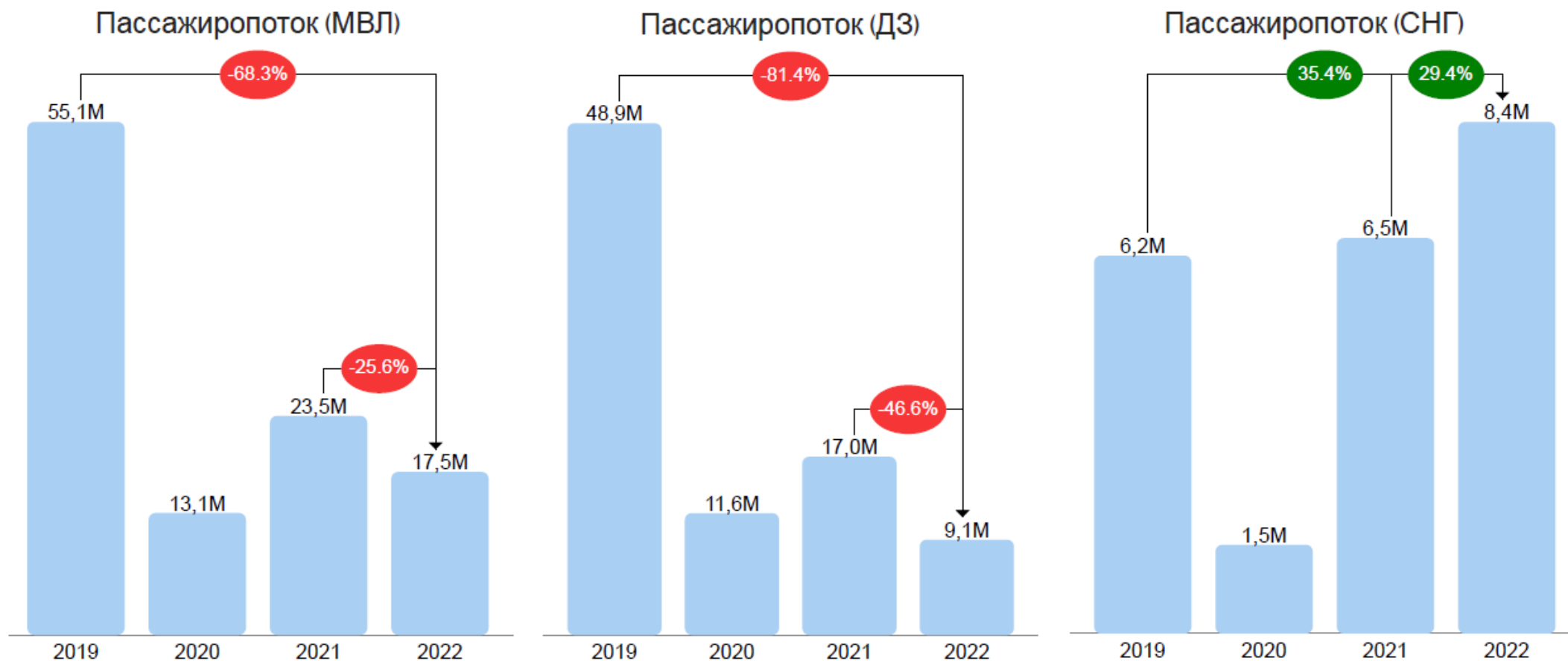
Грузопоток (ВВЛ)



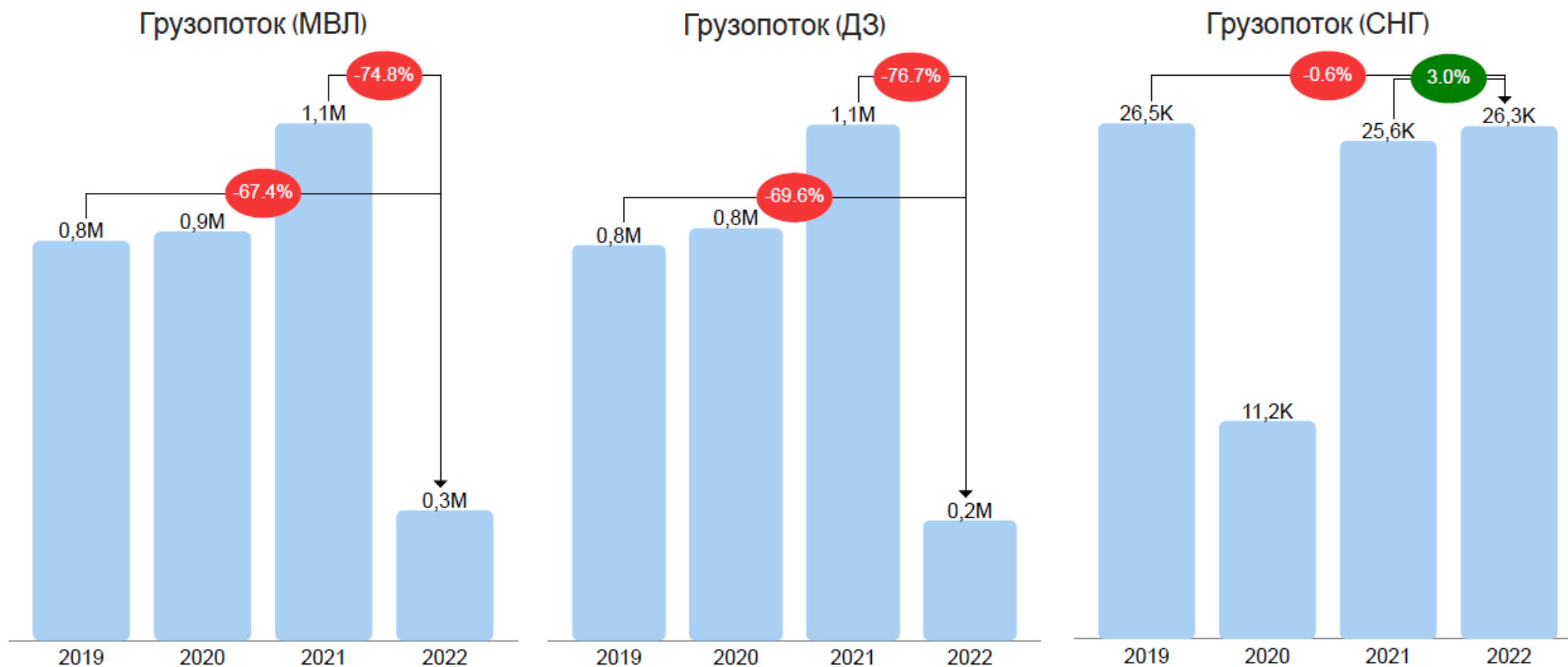
Грузопоток (МВЛ)



# Пассажиропоток на международных воздушных линиях (чел.)

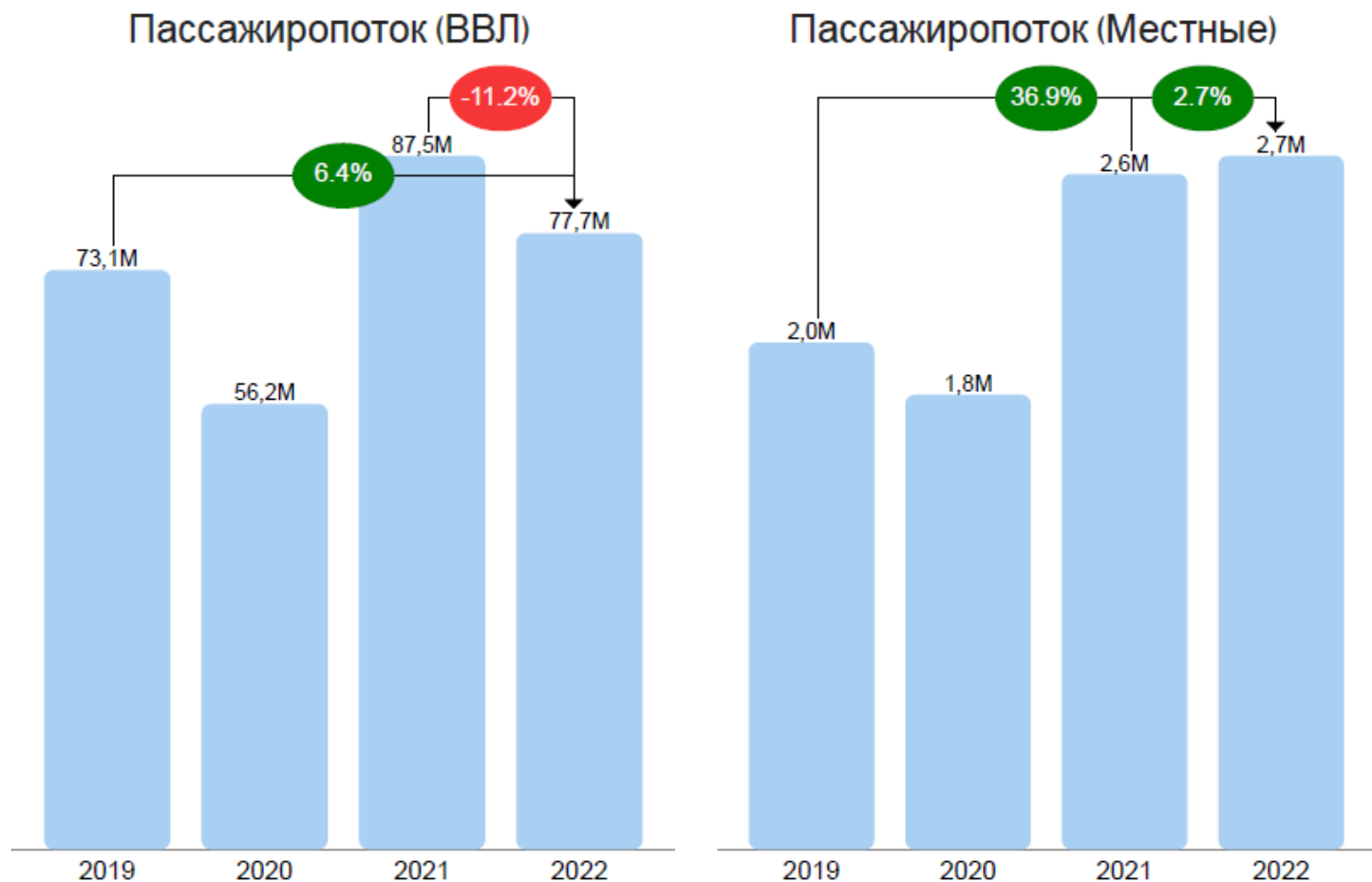


# Грузопоток на международных воздушных линиях (тонн)





# Пассажиропоток на внутренних воздушных линиях (чел.)



В сегменте пассажирских авиаперевозок на внутренних воздушных линиях (ВВЛ), несмотря на общее снижение пассажиропотока на 11,2%, на местных воздушных линиях был отмечен рост на 2,7%

# Итоги реализации программ субсидирования внутренних воздушных перевозок

- совокупный объем финансирования трех программ из средств федерального бюджета в 2022 году составил 27,2 млрд рублей (в 2021 году на эти же цели было выделено 21,2 млрд рублей), полеты осуществлялись по 598 маршрутам, перевезено 4,8 млн пассажиров;
- перевезено 1,7 млн пассажиров из числа льготных категорий населения воздушным транспортом (план – 1,4 млн пассажиров);
- 355 тыс. пассажиров перевезено Дальневосточной региональной авиакомпанией по субсидируемым маршрутам (план – 250 тыс. пассажиров);
- обеспечен объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, – 28,3 млн пассажиров в год (план – 21,4 млн пассажиров в год).

# Результаты авиаперевозок за 1 кв. 2023 года (предварительные)

Показатель	Результат	Динамика
Пассажирооборот, млрд. пасс.км	53,7	+15,6%
Пассажиропоток, млн. чел.	21,2	+7,1%
Грузооборот, млрд. ткм	0,4	-73,9%
Грузопоток, тыс. тонн	103,3	-58,2%
Занятость пассажирских кресел, %	85,8	+7,4 п.п.
Коммерческая загрузка, %	73,1	+8,4 п.п.





## Финансовый результат производственной деятельности авиакомпаний

- Расходы - снижение на 3%
- Доходы - снижение на 13%
- Убыток от продаж - 144 млрд. руб

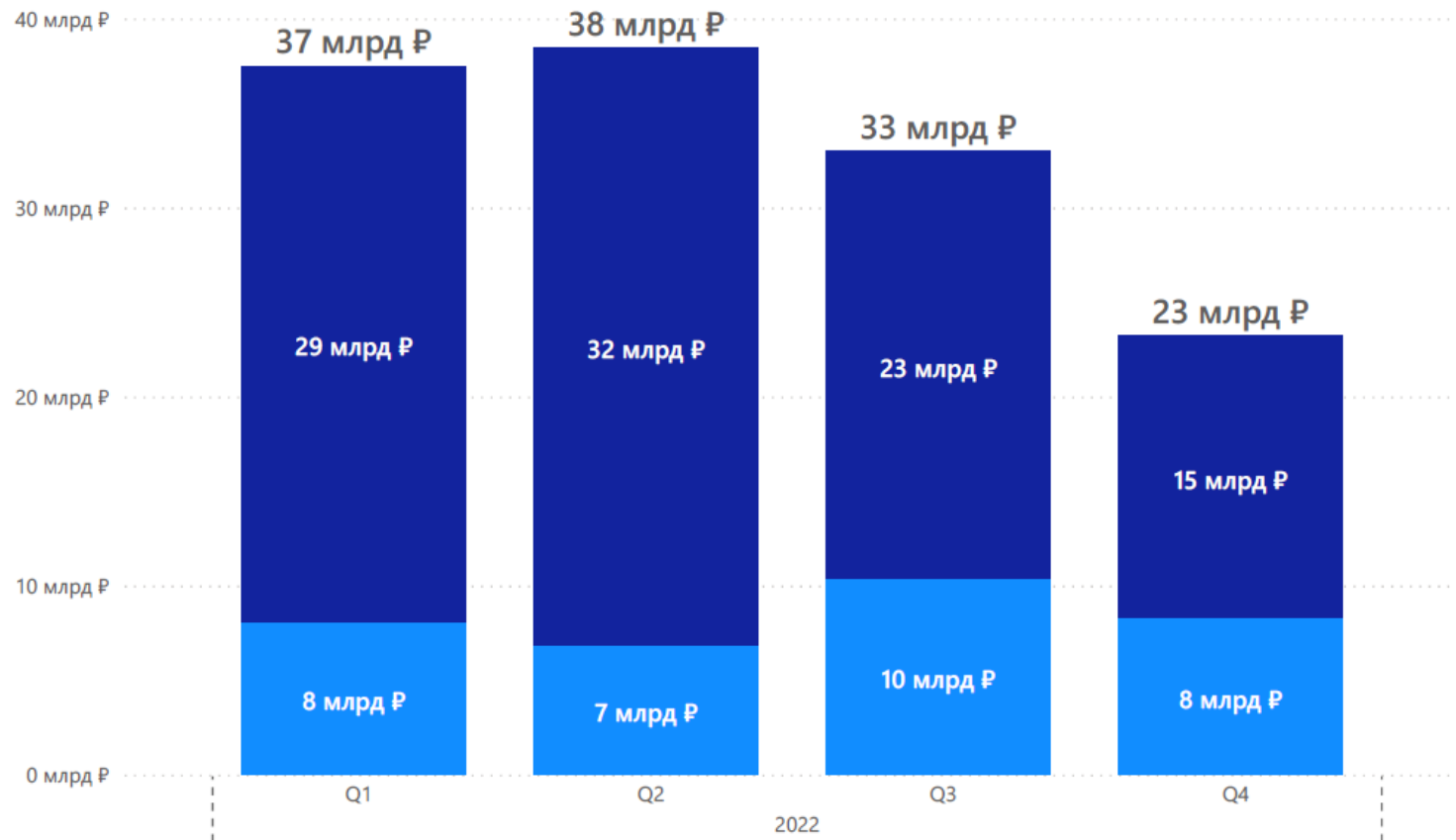
# Меры государственной поддержки воздушного транспорта в 2022 году

№ п/п	Решение Правительства РФ	Назначение	Периодичность	Сумма в 2022 г (млрд руб)
1.	Постановление Правительства РФ от 14.04.2022 № 662 Распоряжение Правительства РФ от 14.04.2022 № 876-р	Возмещение недополученных доходов, образовавшихся вследствие расторжения договоров перевозки с пассажирами в связи с отменой международных и (или) внутренних перевозок в условиях внешнего санкционного давления	2022 г.	19,54 ₽
2.	Постановление Правительства РФ от 14.04.2022 № 664 Распоряжение Правительства РФ от 14.04.2022 № 879-р	Аэропорты Юга и Центральной части России	2022 г.	7,59 ₽
3.	Постановление Правительства РФ от 27.04.2022 № 761 Распоряжение Правительства РФ от 21.04.2022 №961-р	Перевозки внутри России	01.04.2022 – 31.10.2022 г.	100,00 ₽
4.	Постановление Правительства РФ от 27.05.2022 № 955 Распоряжение Правительства РФ от 19.05.2022 № 1222-р	Поддержка авиакомпаний, выполняющих грузовые перевозки	2022 г.	2,90 ₽
5.	Постановление Правительства РФ от 13.07.2021 № 1172	Перевозки по маршрутам ДФО	Ежегодно, начиная с 2021 г.	5,90 ₽
6.	Распоряжение Правительства РФ от 15.09.2022 № 2636-р Постановление Правительства РФ от 30.10.2022 № 1737	Выделение средств из резервного фонда ФГУП "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации"	2022 г.	15,00 ₽
7.	Постановление Правительства РФ от 02.03.2018 № 215	Доступные авиаперевозки	ежегодно	12,30 ₽
8.	Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2013 № 1242	Региональные перевозки	ежегодно	9,10 ₽
<b>Итого</b>				<b>172,33 ₽</b>

# Налоговый вычет

## Величина полного налогового вычета по авиакеросину

● Вычет акциза ● Вавиа (доп. вычет)



Сумма налогового вычета за период (оценочно)

**132,2 млрд₹**

**33,6 млрд₹**

Вычет акциза

**98,6 млрд₹**

Вавиа (доп. вычет)



# Комитеты АЭВТ

---

Комитет по аэронавигационному обслуживанию

---

Комитет по поддержанию лётной годности воздушных судов

---

Комитет по лётной эксплуатации и безопасности полетов

---

Комитет по авиационной безопасности

---

Комитет по налогам и учету

---

Комитет по авиационному страхованию

---

Комитет по аэропортовому и наземному обслуживанию

---

Комитет по правилам коммерческой деятельности авиакомпаний

---

Совет по внешним связям

---

Комитет по информационной безопасности

# Основные направления предложений АЭВТ по мерам господдержки в 2022 году



Субсидирование авиаперевозок на внутренних воздушных линиях.



Обеспечение поддержания летной годности воздушных судов.



Изменение налогового и таможенного законодательства.



Регулирование цен поставщиков услуг и подрядчиков.



Поддержка лизинга отечественных воздушных судов.



В 2022 году АЭВТ было подготовлено 241 экспертное заключение по законопроектам и проектам нормативных правовых актов , из них:

- 31 заключение по проектам Федеральных законов и проектам постановлений Правительство Российской Федерации;
- 55 заключений по проектам приказов Минтранса России, ФАВТ и других органов исполнительной власти;
- 104 заключения по запросам от государственных структур;
- 51 обращение в Правительство Российской Федерации, министерства и ведомства Российской Федерации с инициативой внесения изменений в законодательные акты.

За 2022 год Дирекцией АЭВТ было подготовлено 319 писем в органы исполнительной власти и другие организации, членам АЭВТ было направлено 458 запросов и писем различного характера.



# Основные выводы

1. В 2022 году отечественные авиакомпании, несмотря на обилие негативных факторов, связанных с внешним санкционным давлением, в целом, обеспечили устойчивое и безопасное функционирование отечественного воздушного транспорта.
2. Авиакомпании смогли адаптировать свои производственные процессы к новым условиям функционирования воздушного транспорта и обеспечили доступность услуг воздушного транспорта для потребителей .
3. Реализация предпринимаемых государством и самим авиационным бизнес-сообществом мер позволила в 2022 году не допустить масштабного снижения объемов авиаперевозок, сохранить маршрутную сеть на внутренних воздушных линиях и продолжить поступательное развитие услуг воздушного транспорта.

# Основные задачи на 2023 год

Основными задачами на 2023 год считаем:

- сосредоточение всех усилий на обеспечение бесперебойной и безаварийной работы воздушного транспорта;
- неукоснительное обеспечение приемлемого уровня безопасности полетов в условиях внешнего санкционного давления;
- сохранение потенциала для поступательного развития услуг воздушного транспорта.



«Обращаю внимание и хочу это особо подчеркнуть: смысл нашей работы не в том, чтобы приспособиться к текущим условиям. Стратегическая задача – вывести нашу экономику на новые рубежи. Сейчас всё меняется, причём меняется очень, очень быстро. Это время не только вызовов, но и возможностей – сегодня это действительно так, и от того, как мы их реализуем, зависит наша будущая жизнь. Надо убрать – хочу это подчеркнуть – убрать любые межведомственные противоречия, формальности, обиды, недомолвки, прочую чушь. Всё для дела, всё для результата – на это должно быть всё нацелено.»

*(Президент России В.В. Путин, ежегодное послание Федеральному собранию, 21.02 2023 г.)*

Спасибо за внимание