

Некоммерческая организация
«РОССИЙСКАЯ АССОЦИАЦИЯ
ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА»
(АЭВТ)

Ленинградский проспект, дом 39, стр. 14
Москва, 125167, Тел./ факс: (495) 945-94-92.
e-mail: aevt@aevt.ru; raevt@yandex.ru

«30» *май* 2018 г. № *ВТ17/2-22а/268*

На № _____ от _____

Заместителю
Председателя Правительства
Российской Федерации

М.А. Акимову

Уважаемый Максим Алексеевич!

Российская ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ) свидетельствует Вам свое уважение и обращается по вопросу роста цен на авиатопливо во втором квартале текущего года.

Авиационный керосин в 2017 году оказался одним из наиболее подорожавших видов топлива в России. По данным Росстата, в течение 2017 года рост средних цен производителей авиакеросина составил 23,2%. Индекс МАУ, рассчитываемый АО «СПБМТСБ» (Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа) и отражающий динамику изменения биржевых цен топлива для реактивных двигателей в крупнейших аэропортах московского авиационного узла, вырос на 23,4% до 43 тыс. руб. за тонну, при росте производства авиатоплива в Российской Федерации на 6,5%.

По данным информационно-аналитического агентства «Thomson Reuters» по итогам 2017 года рост ценовых индикаторов российского рынка авиационного керосина составил:

- | | | |
|----------------------|---|----------|
| – Netback Kortes JET | - | + 21,7%; |
| – Оптовые цены | - | + 26,9%; |
| – Биржевые цены | - | + 26,9%; |
| – Цены в аэропортах | - | + 21,7%. |

В первом квартале 2018 года «взлет» ценовых индексов на авиационный керосин был прерван. Но при этом следует отметить, что, в соответствии с данными АО «СПБМТСБ»:

- средневзвешенное значение индекса МАУ в 1-м квартале 2018 года было на 2,4% выше, чем в 4-м квартале 2017 года, и на 20,1% выше, чем в 1-м квартале 2017 года;

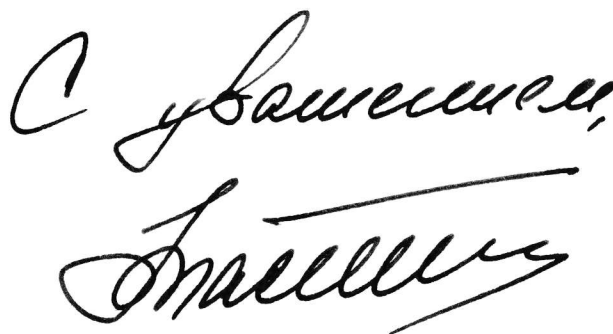
- средневзвешенное значение биржевого территориального индекса РТ/ТС (Европейская часть России) в 1-м квартале 2018 года было на 1,6% ниже, чем в 4-м квартале 2017 года, но на 20,6% выше, чем в 1-м квартале 2017 года

Во втором квартале текущего года рост цен на авиатопливо возобновился. Так, средневзвешенное значение биржевого территориального индекса РТ/ТС (Европейская часть России) за апрель (относительно марта) вырос на 4,5%, а в мае (относительно апреля) увеличился еще на 8,6%. В целом, за апрель-май рост данного биржевого индекса составил 13,5%. Индекс МАУ за апрель-май вырос на 11,5%.

По мнению АЭВТ текущая ценовая политика производителей авиационного керосина и топливозаправочных компаний может привести к тому, что авиакомпании будут вынуждены принять непопулярные меры компенсирующего характера через введение дополнительного (к тарифам) «топливного сбора», что, безусловно, негативно скажется на доступности авиаперевозок для потребителей.

Учитывая произошедший рост стоимости авиатоплива, с целью исключения негативных последствий для участников рынка пассажирских и грузовых авиаперевозок в 2018 году, просим Вас дать указание ФАС России провести анализ ситуации на рынке авиатопливообеспечения и по итогам провести совещание с участием всех заинтересованных сторон.

Прошу рассмотреть.



Президент АЭВТ

В.Н. Тасун