

**Некоммерческая организация
«РОССИЙСКАЯ АССОЦИАЦИЯ
ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА»
(АЭВТ)**

Ленинградский проспект, дом 39, стр. 14
Москва, 125167, Тел./ факс: (495) 945-94-92.
e-mail: aevt@aevt.ru; raevt@yandex.ru

«26» 02 2020 г. № ВТ17/2-020/62

На № _____ от _____

Председателю Правительства
Российской Федерации

М.В. Мишустину

Уважаемый Михаил Владимирович!

В 2018 г. значительно увеличилась стоимость авиационного топлива, что стало причиной дестабилизации деятельности российских авиакомпаний, многие из них до сих пор не справились с финансовыми потерями. Общая сумма убытков авиакомпаний от продаж за 2018 г. составила 51,7 млрд. руб.

О проблеме был проинформирован Президент Российской Федерации В.В. Путин, который 12 октября 2019 г. дал поручение № Пр-2094ГС Правительству Российской Федерации о выделении до 1 ноября 2019 г. из резервного фонда Правительства Российской Федерации бюджетных ассигнований в целях предоставления компенсации расходов авиакомпаний в связи с ростом стоимости авиационного топлива в 2018 году (п.13 данного Поручения).

Органами исполнительной власти были произведены предварительные расчеты суммы компенсации для авиакомпаний, подготовлен проект Постановления Правительства России «Об утверждении правил предоставления субсидий из резервного фонда Правительства России на компенсацию расходов авиакомпаний в связи с ростом стоимости авиационного топлива в 2018 году». Однако, решение до настоящего времени не принято.

Российская ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ) в декабре 2019 г. направила в Минтранс России свои предложения по соответствующим проектам распоряжения и постановления Правительства Российской Федерации. Основные предложения АЭВТ заключаются в следующем:

– предоставление субсидий осуществлять авиакомпаниям, включенным в Реестр эксплуатантов гражданской авиации Российской Федерации и имеющим сертификат (свидетельство) эксплуатанта;

– расчет предлагается произвести российским авиакомпаниям пропорционально объему авиационного керосина, закупленного ими в Российской Федерации в собственность по договору с российской организацией в период 2018 года и использованным для заправки воздушных судов в указанном периоде. В качестве подтверждающего документа предлагается считать копии налоговых деклараций по акцизам (КНД1151089) за налоговые периоды с января 2018 года по декабрь 2018

года включительно, с учетом предоставленных уточненных расчетов по состоянию на 01.10.2019 г.;

– предусмотреть в постановлении Правительства Российской Федерации положение о том, что ставка субсидии и размер субсидии не включают в себя сумму налога на добавленную стоимость. Указанное предложение позволит предотвратить споры с налоговым органом в отношении необходимости восстановления сумм налога на добавленную стоимость, уплаченную авиакомпаниями при приобретении авиационного топлива и принятого к вычету.

Просим Вас, уважаемый Михаил Владимирович, дать указание соответствующим органам исполнительной власти о реализации выше названного поручения Президента Российской Федерации и учесть предложения авиакомпаний АЭВТ.

Прошу рассмотреть.

С уважением,

Президент АЭВТ



В.Н. Тасун