

**Некоммерческая организация
«РОССИЙСКАЯ АССОЦИАЦИЯ
ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА»
(АЭВТ)**

Ленинградский проспект, дом 39, стр. 14
Москва, 125167, Тел./ факс: (495) 945-94-92.
e-mail: aevt@aevt.ru; raevt@yandex.ru

«19» мая 2020 г. № ВТ17/2-02/145

Министру транспорта
Российской Федерации

Е.И. Дитриху

Уважаемый Евгений Иванович!

Российская ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта (далее - АЭВТ) обращается к Вам по вопросу установления норм дистанцирования пассажиров в салонах воздушных судов.

Роспотребнадзор в своем письме в Минтранс России и Росавиацию от 15.05.2020 г. № 02/9449-2020-23 сформулировал рекомендации по недопущению распространения инфекции при осуществлении пассажирских перевозок. В том числе, для воздушного транспорта рекомендовано:

– «При продаже билетов следует руководствоваться принципом социального дистанцирования при заполнении салона самолета (количество пассажиров, перевозимых на воздушном судне (далее – ВС), не должно превышать 50% от общего количества посадочных мест), а также на этапе регистрации на рейс – исключение рассадки пассажиров на посадочные места, расположенные в непосредственной близости друг к другу (в т.ч. относительно одного ряда впереди и одного ряда позади посадочного места)».

Кроме данной рекомендации Роспотребнадзором уточнены ранее выданные рекомендации, которые в полном объеме уже выполняются авиакомпаниями и включающие в себя в том числе:

- исключение скученности пассажиров при посадке пассажиров на борт, а также при высадке с борта, в т.ч. ограничение их передвижения во время полета;
- использование на ВС средств защиты органов дыхания (маски) и перчаток, как членами экипажей, так и пассажирами, а также наличие запаса дезинфицирующих индивидуальных средств (салфетки, гели) для обработки рук;
- осуществление членами экипажа контроля за соблюдением пассажирами профилактических мер в полете;
- осуществление дезинфекционной обработки ВС, образовавшихся в ходе полета отходов (до их утилизации), а также выдаваемого пассажирам многоцветного мягкого инвентаря после выполнения каждого рейса.

Кроме вышеперечисленных мер в аэропортах также выполняется комплекс мер, направленных на недопущение распространения инфекции, что в свою очередь минимизирует риск попадания на борт ВС потенциально инфицированного пассажира.

При выдаче рекомендации по ограничению посадочных мест Роспотребнадзор не учел следующие факторы:

- на ВС установлены системы кондиционирования и вентиляции воздуха, которые позволяют полностью обновлять в полете воздух в салоне ВС раз в 3

минуты, а используемые фильтры очистки воздуха HEPA (High-EfficiencyParticulateAir) способны задерживать вирусы и бактериальные структуры с эффективностью 94–99,97 %;

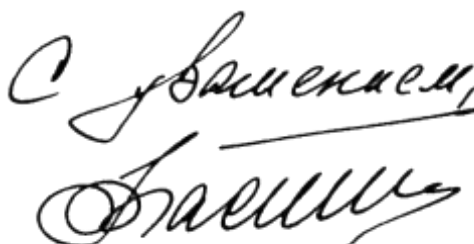
– в настоящее время из-за падения спроса на пассажирские перевозки занятость пассажирских кресел не превышает 37% (по данным за апрель) и имеет тенденцию к дальнейшему снижению. В таких условиях компании уже сейчас осуществляют рассадку в салоне ВС, исключая посадку пассажиров рядом друг с другом.

В опубликованном 08.05.2020 г. отчете ИАТА указывается, что из опубликованных исследований по передаче COVID-19 отмечено мало фактов по передаче COVID-19 в полете. Опрос 18 крупнейших авиакомпаний в переписке с ИАТА выявил в январе-марте 2020 года только три эпизода предполагаемой передачи в полете, все от пассажира к экипажу, и еще четыре эпизода вероятной передачи от пилота к пилоту, которая могла быть в полете или до / после (включая время ожидания). Данная Группа авиакомпаний не сообщала о случаях предполагаемой передачи пассажиров между пассажирами. Группа авиакомпаний представляет 14% мирового трафика за этот период. В опросе более многочисленной группы из 70 авиакомпаний (представляющих половину пассажиропотока в мире) также не удалось выявить каких-либо случаев предполагаемой передачи пассажир-пассажир. Более тщательный анализ с IATA удалось провести четырем авиакомпаниям, которые имели тесные контакты с местными органами здравоохранения во время вспышки инфекции. Эти авиакомпании (с совокупным годовым пассажирооборотом 329 млрд. пасс. км) вместе с органами здравоохранения отслеживали около 1100 пассажиров, которые были идентифицированы как подтвержденные случаи заражения и недавно прилетевшие. В общей сумме на исследуемых рейсах было перевезено около 125 тыс. пассажиров. В итоге, был зафиксирован только один возможный случай вторичного пассажира, идентифицированный в общем, и только два случая членов экипажа.

Исходя из вышесказанного, АЭВТ считает, что уже принимаемые на воздушном транспорте меры по предотвращению распространения инфекции COVID-19 достаточны для минимизации риска передачи инфекции в полете, а мера по ограничению посадочных мест в салоне ВС является избыточной. Сохранение данного ограничения приведет к резкому росту цен на авиабилеты и к дополнительному сокращению рейсов, в первую очередь на местных и региональных авиалиниях, где используются ВС малой пассажировместимости.

АЭВТ предлагает на заседании Координационного совета при Правительстве Российской Федерации по борьбе с распространением новой коронавирусной инфекции на территории Российской Федерации рассмотреть вопрос об отмене рекомендации Роспотребнадзора по ограничению посадочных мест в салоне воздушных судов.

Прошу рассмотреть.



Президент АЭВТ

В.Н. Тасун